ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Actualităţi automobiliste

de ZIZI VRANCEA

Stabilirea unui carburant-tip

Se ştie că scopul urmărit în marile curse internaţionale, la care participă casele constructoare cele mai importante, este aplicarea rezultatelor bune, obţinute în competiţiuni, pe măsură ce ele însemnează un nou progres, maşinilor de turism, de serie.

Intr'adevăr, e bine stabilit de câteori Comisiunea Sportivă Internaţională a elaborat un regulament bun pentru maşinile de curse, de atâtea ori automobilele de turism au marcat un pas înainte.

Aşa se face că putem avea astăzi o maşină de serie, carosată în confortabilă limusină, capabilă să facă 170 kilometri pe oră în deplină siguranţă, o viteză superioară celei a majorităţii maşinilor de curse din 1920.

Regulamentul internaţional pentru perioada în curs, anii 1938-1939-1940, avea următoarea caracteristică: motoare de 3 litri cu compresor sau 4 şi jumătate litrii fără compresor; carburant liber.

O formulă imprecisă, periculoasă, combătută la timpul său de reprezentanţii francezi în C. S. I., care a dat loc la o serie de anomalii, ce au avut darul să influenţeze construcţia curentă.

Un compresor nu e, mai ales când e bine studiat, un risipitor de benzină. In tot cazul, dacă e bine montat, plusul de consumaţie nu trece de 10 la sută şi e larg compensat de câştigul de timp prin demaraje, reprize şi viteze superioare.

S'a ajuns astfel ca la Reims, maşina germană învingătoare în marele Premiu al A. C. Francez, să consume 140 litri carburant special la sută de kilometri.

E vorba de un Auto-Union 3 litri cu compresor. In aceiaşi cursă, un Tablot de 4 şi jumătate litri fără compresor, clasat al 3-lea, la o mică diferenţă de timp, a consumat numai 28 litri de carburant obicinuit.

Iată unde a dus formula de mai sus: la compromiterea compresorului, care însemna totuşi un mare progres tehnic, un economisor, un element de randament integral.

Se preconizează acum, pentru următoarea perioadă de 3 ani, schimbarea formulei, adoptându-se următoarea regulă: 1500 cmc. cu compresor, 2250 cmc. fără compresor, adică reducerea capacităţii cilindrice precedente, la jumătate. Cu randamentul de azi al motoarelor, cu tendinţa europeană tot mai marcată pentru motoare mici, formula ar fi admirabilă; cu o singură condiţie însă: stabilirea unui carburant tip, din comerţ, şi limitarea consumaţiei, în jurul a 20 litri la suta de kilometri.

Cursa Liège—Roma—Liège

Duminecă s'a terminat la Liège una din cele mai interesante şi totodată cea mai grea probă de turism din lume, Liège-Roma-Liège, 4550 kilometri, pe un parcurs plin de viraje, rampe grele, piedici neprevăzute oferite din plin, printre alţii, de Alpii francezi şi de Dolomiţi.

Media impusă categoriei peste 1500 cmc., era de 60 kilometri pe oră. Luptând numericeşte la 1 contra 2, industria franceză a repurtat contra celei germane o categorică victorie, reuşind a plasă în frunte Hotchkis-ul pilotat de Trevur-Lesurques şi Bugatti-ul pilotat de belgienii Trasenster-Breyre, acelaşi Bugatti şi acelaşi echipaj învingător şi anul trecut.

Oare este numai o simplă întâmplare sau rezultatul a două politici diferite, din care una influenţată de regulamentul marilor premii automobile, faptul că în cursele de viteză, conform formulei C. S. I, prototipurile germane monopolizează victoriile, iar în cursele de rezistenţă pe drum, în Rallye-ul Monte Carlo, în Rallye-ul Alpilor, la Marele Premiu al Rezistenţei (24 ore la Mans) şi în cursa Liège-Roma Liège, industria franceză, atât de intransigentă când e vorba de economie în combustibil, randament specific al motoarelor, institue acelaşi monopol?

Desigur, francezii, cari şi-au dat primii seama de inconvenientele formulei în curs, şi-au concentrat, cu succes, tot efortul asupra producţiei de serie. De aceea sunt imbatabili şi vor redeveni imbatabili şi în categoria curse, din chiar momentul în care limitarea consumului va influenţa construcţia motoarelor.

Marele Premiu al Elveţiei

Tot Duminecă s'a disputat la Bremgarten, lângă Berna, Marele Premiu al Elveţiei. Caracteristica acestei importante probe, în care, ca deobicei, germanii au cucerit primele locuri, este disputarea finalei, de către câştigătorii şi primii clasaţi ai celor două categorii diferite: 1500 şi 3000 cmc. Astfel Farina, pe Alfa Romeo 1500 cmc., a ţinut mult timp piept coaliţiei germane, reuşind o medie de 155 km. pe oră în eliminatorie, iar în finală 151 km. pe oră, faţă de 154 km. pe oră a învingătorului Lang, pe Mercedes 3000 cmc. Comparaţi, la medii sensibil egale, diferenţele de consumaţie: Mercedes 3000 cmc peste 129 litri la suta kilometri, Alfa Romeo 1500 cmc, sub 50 litri la suta de kilometri. Veţi deduce imediat că formula care va reglementa Marile Premii viitoare, va fi mult superioară, deci mult mai profitabilă.

590 kilometri pe oră

Radio Londra a anunţat Miercuri 23 August, că reputatul John Cobb, atacând pe un Railton de 1800 HP, la Salt-Lake, recordul lui G. E. T Eyston, a reuşit să-l ridice la 590 kilometri pe oră.

Iată că ne apropiăm, mai repede decât se credea, de 600 km. pe oră, cu automobilul. Valoarea recordului lui Cobb, dacă tinem mai ales seama de cei 2000 HP ai maşinei lui Eyston, e foarte mare. Susţine, în mare şi odată în plus, ceeace în pasagiile precedente, voiam să subliniez: progresul, în mecanica automobilă, e real doar atunci când vtieza creşte, concomitent cu descresterea cailor putere şi a consumaţiei, concomitent cu prelungirea vieţii motoarelor.

Mulţi văd în 600 km. pe oră o viteză limită. Deşi salturile vor fi mai mici, cred totuşi în posibilitatea de a se realiza, cu un motor de numai 1000 HP, 700 kilometri pe oră, şi e foarte probabil că nu va trece mulţi ani până la realizarea lui.

Bine înţeles valoarea practică a unui asemenea record va fi aproape nulă. Căci şi la aproape 600 km viteză pe oră, se pot trage concluzii definitive cu privire la aderenţa roţilor, pătrunderea caroseriei şi forma ei, răcirea motoarelor, rezistenţa materialelor şi a cauciucurilor.

600 kilometri pe oră, cu aproape 50% mai repede decât un proectil lansat de un tun obicinuit. Nu se poate să nu devii visător.

Sistemul de impunere la automobile

Şi acum o scurtă realitate. Se discută de mult despre modificarea sistemului de impunere al automobilelor. Presa publică zilnic felurite ştiri, aducând o mare perturbare şi în rândul cumpărătorilor şi în cel al importatorilor.

Azi se anunţă că d. ministru Ghelmegeanu s'ar fi oprit la următoarea soluţie: toate impozitele şi taxele în vigoare, inclusiv acelea percepute la import, să fie înglobate în preţul benzinei.

E o soluţie pentru care, pe lângă alţii, subsemnatul a scris multă vreme.

De aceea am căderea să spun că ministerul ar trebui să dea urgent un comunicat, cât mai lămurit, care să pue de acord interesele tuturor şi să activeze piaţa automobilă, atât de importantă, şi care suferă atât de mult de pe urma evenimentelor.

Venus pleacă astăseară la Arad

Venus pleacă astă seară la Arad unde va juca Duminică împotriva A. M. E. F. A.-ei. Pentru această partidă negrii au alcătuit formaţia: David, Sfera, Ionescu Crum, Demetrovici, Juhasz, Lupaş, Ene, Ploeşteanu, Humis, Bodola, Iordache.

Negrii vor pleca cu un vagon special, iar expediţia va fi condusă de d. av. Al. Eladescu.

Benjamin Adania a învins la puncte pe Vasile Stoian

In regia grupării «Mielu Doculescu» a avut loc aseară în grădina «Martac» din calea Dudeşti, o reuşită reuniune mixtă, care a repurtat un frumos succes moral şi material.

Aproape 1000 spectatori au urmărit matchurile disputate, încurajând pe combatanţi şi răsplătindu-i cu aplauze furtunoase la fiecare sfârşit de match.

REZULTATELE

Primul match amator a avut un sfârşit neaşteptat din cauza unui accident. Marin Dobrescu (JC) şi Gh. Florea (MD) au boxat doar prima repriză şi un minut din a doua. Un scurt circuit a făcut însă ca luminile să se stingă. Până la reparare au trecut patru minute aşa că juriul nu a admis continuitatea matchului declarând «nom-combat».

După o luptă aprig disputată, în care timp ambii adversarii au fost pe rând în mare dificultate, St. Florescu (MD) şi Dumitru Victor (Tir) termină la egalitate.

Tot la egalitate se termină şi întâlnirea dintre Florea Ţucă (Tir) şi Gh. Cojoaru (JC).

In formă mare, campionul naţional Ioan Popa (Tir) învinge detaşat la puncte pe Anton Stein (MD). Invingătorul a lăsat o mare impresie şi matchul său cu Gino del Fabro e aşteptat cu mai multă nrăbdare.

BENJAMIN ADANIA (65.100 KG.) INVINGE LA PUNCTE PE VASILE STOIAN (62,700 KG.)

Reeditând partida făcută în faţa lui Mielu Doculescu, acum câteva luni, Benjamin Adania a reuşit să se califice ca challenger al titlului deţinut de Cionoiu, învingând la puncte pe Vasile Stoian.

Invinsul a făcut greşeala de a accepta lupta corp la corp, ceiace i-a convenit de minune lui Adania.

Invingătorul a fost foarte activ, lucrând din orice poziţie şi având totdeauna iniţiativa atacurilor.

Dacă în faţa lui Cionoiu, Adania se prezintă în forma de aseară, campionul va avea un match greu, chiar foarte greu.

Dar să trecem la

DESCRIEREA PARTIDEI

REP. 1: Tadiţionala repriză de studiu. Uşor avantaj pentru Stoian, care atacă în două rânduri cu succes.

REP. 2: Adania porneşte vijelios la atac şi lucrează mai mult corp la corp, ceiace nu-i convine lui Stoian. Avantaj Adania.

REP. 3: Bine condus din colţ Adania atacă din nou, dar spre sfârşitul reprizei, Stoian reuşeşte să plaseze câteva directe cu succes. Egalitate.

REP. 4: Stoian loveşte precis de la distanţă şi reuşeşte să-şi insuşească de puţin repriza.

REP. 5: Adania e în continuă activitate şi Stoian face din nou o mare greşeală, blocându-se în frânghii. Uşor avantaj Adania.

REP. 6: Stoian are iniţiativa atacurilor, dar Adania răspunde prompt, nerămânând cu nimic dator. Repriza egală.

REP. 7: Stoian pare decis să recupereze terenul pierdut, dar Adania e inepuizabil, reuşind să-şi însuşească de puţin şi această repriză.

REP. 8: Stoian are o revenire foarte frumoasă şi câştigă la mică diferenţă repriza.

REP. 9: Ambii adversari nu urmăresc decât victoria. Stoian loveşte precis dela distanţă, dar Adania excelează în lupta de aproape. Repriză egală.

REP. 10. Ultima repriză ne arată un Adania complect deslănţuit. Loveşte de câteva ori puternic la bărbie şi Stoian se află în mare dificultate. Avantaj mare Adania.

Invingător la puncte Benjamin Adania.

A condus excelent d. Ion Firu.

In aplauzele publicului învingătorul strânge mâinile loialului său adversar. Invins şi învingător, sunt purtaţi pe braţe. Merită, de altfel, au făcut un match frumos, disputat dela primul până la ultimul sunet de gong.

COSTEL PYKOMAR

Cine beneficiază de nouile carnete de liber acces la manifestaţiile sportive

Uniunea Federaţiilor de Sport din România, aduce la cunoştiinţa generală, că în urma acordului stabilit cu Ministerul de Finanţe şi potrivit circulării Ministerului de Finanţe Nr. 165132/1939, eliberează în fiecare zi de lucru la sediul ei din Strada Gogu Cantacuzino Nr. 33, permisele de liberă intrare la manifestaţiile sportive pentru anul 1939, după cum urmează:

a) Straja Ţării, oficiali, 50 permise pe carton de culoare verde cu banda tricoloră.

b) U.F.S.R., oficiali, 50 permise pe carton de culoare verde cu banda roşie.

Domnii Preşedinţi de Federaţii şi ceilalţi oficiali ai U.F.S.R., sunt rugaţi a trimite la sediul UFSR, carnetele cele vechi şi două fotografii pentru permisele cele noui, pe cari le pot ridica în orice zi de lucru la sediul UFSR.

c) Autorităţi, oficiali, 51 permise pe carton de culoare verde, şi anume:

Ministerul Finanţelor 16 permise.
Casa Şcoalelor şi Culturii Poporului 3 permise.
Cenzura Presei 3 permise.
D-ţiunea G-rală a Poliţiei şi Siguranţei 2 permise.
Inspectoratul Preg. Premilitare 2 permise.
Inspectoratul General al Jandarmeriei 2 permise.
Direcţiunea Teatrelor şi Operei 2 permise.
Parchetul Militar 2 permise.
Parchetul Ilfov 2 permise.
Marele Stat Major 2 permise.
A.N.E.F. 2 permise.
Serviciul Social 2 permise.
Minist. Interne Subsecretariatul Propagandei 2 permise.
Ministerul Cultelor şi Artelor 2 permise.
Direcţiunea Invăţământului Militar 1 permis.
Fundaţiile Regale 1 permis.
Comandamentul Pieţii 1 permis.
Fondul Aviaţiei 1 permis.
Corpul Pompierilor 1 permis.
Salvarea 1 permis.
Comisarul de serv. în Circumscripţia sa 1 permis.

Delegaţii Autorităţilor şi Instituţiilor mai sus menţionate sunt rugaţi a aduce carnetele vechi şi două fotografii pentru a ridica permisele.

d) Permisele abonament nominale pentru ziarişti precum şi permisele abonament nenominale pentru ziare se vor putea ridica de asemeni în fiecare zi de lucru între orele 11—13 şi 17—19,30. Domnii ziarişti şi delegaţi ai ziarelor, vor aduce cu ei acte de identitate, fotografii precum şi suma de 120 lei de fiecare permis-abonament.

Campionatul naţional de acrobaţie aeriană dela Popeşti-Leordeni

Piloţii din categoria II-a au executat cu măestrie figuri libere, arătându-se concurenţi demni de un „Bâzu" sau „Putty"

Juriul concursului de acrobaţie

Al treilea concurs pentru campionatul naţional de acrobaţie aeriană — concurs care a încheiat seria I-a a acestui campionat — s'a desfăşurat eri pe aeroportul Popeşti-Leordeni. Favorizate de o admirabilă vreme, probele s'au desfăsurat în condiţiuni excelente.

Deşi concursul nu a fost anunţat deschis publicului. (Federaţia Aeronautică dorind ca această ultimă probă a seriei care selectează pe cei mai buni acrobaţi ai ţării, să se desfăşoare fără asistenţă pentru a feri piloţii de emoţiile spectacolului), câteva mii de persoane au invadat după amiază împrejurările frumosului Aeroport civil dela Popeşti-Leordeni, care au urmărit cu înfrigurare evoluţiile aeriene ale talentaţilor şburători concurenţi. Căci, trebuie să precizăm că felul în care concurenţii s'au prezentat la întrecerea de eri, nu mai lasă nici o îndoială asupra marei utilităţi a organizărei acestui campionat, ei arătând un progres technic dela ultimele două concursuri până acum, care a mulţumit pe cei mai exigenţi specialişti.

Juriul, prezidat de d. general Stoicescu, comandantul Forţelor Aeriene, a fost format de d-nii: Comandor Rotaru, Comandor Romanescu, Comandor Bordeanu, Comandor Ionaş C., Cpt. Udrischi. Membrii-judecători: Cpt. Munteanu şi Inginer Radu Costescu, cronometrori.

Direcţia concursului a fost îndeplinită cu multă sârguinţă de d-l Profesor Inginer Ghermani.

ASISTENŢA

In asistenţă, am remarcat pe d-nii comandor av. Scarlat Rădulescu, directorul Aeronauticei Comerciale, Inginer Cezar Mereuţă, membru în Consiliul Superior F.A.R.R., Felix Stănculescu, subdirectorul Aeronauticei Comerciale, Inginer M. Codreanu, Comandor Sturdza, d-şoara Marina Ştirbey, d-na Nadia Russo, Comandor Gherasim, Cpt. aviator Pufi Popescu, Băzu Cantacuzino, Ionel Ţăranu, Cpt. Mustaţă, etc.

In cursul dimineţii, s'a desfăşurat programul technic compus din figuri impuse de juriu, timp de 3 minute de fiecare concurent şi figuri propuse de pilot, ce trebuiau executate în timpul prescris de 10 minute. Evident că în acest timp de 10 minute, pentru acumulare de puncte, fiecare a căutat să speculeze un program cât mai bogat de figuri, care nu totdeauna a putut fi executat în termen. Oricum, concurenţii au lucrat mult mai corect, iar numărul figurilor executate a depăşit pe cele din probele trecute ceeace dovedeşte efectul experienţei.

S'au prezentat următorii concurenţi din cei 12 înscrişi:

Căpitan Trandafirescu, Ştefan Mateescu, Gh. Tutuianu, Andrei Marulis, Bănică Enciulescu, C. Podgurschi, Adj. Milu, Adj. Maga, Gh. Rânjea şi D. Masgras.

Dintre aceştia, Gh. Rânjea, neraspunzându-i motorul, s'a retras dela prima încercare.

Concursurile de figuri libere

După amiază, concurenţii au executat programul de figuri libere într'un stil care a impresionat. Eleganţa, supleţea, cu care avionul «desena» în aer figurile dorite de concurent, egalau pe cei mai buni acrobaţi ai ţării. Astfel, suntem siguri că cei câţiva aleşi sunt în stare de a produce cea mai mare surpriză în seria II-a a campionatului unde vor merge alături de aşii Bâzu Cantacuzino, Pufi Popescu, Max Manolescu, Comandor Gherasim.

●

Calcularea rezultatelor la care s'a lucrat până aseară târziu, se va termina în cursul zilei de astăzi, când se va da publicităţii, atât clasamentul concursului de eri, cât şi clasamentul general al primei serii din campionatul naţional.

Ţinem să relevăm meritul Federaţiei Aeronautice Regale, care prin felul cum a organizat primul campionat de acrobaţie deschis tuturor piloţilor aviatori, ce vor să se releveze, a deschis orizonturi noui sborului de stil, provocând cu aceasta o lăudabilă emulaţiune între sburători.

O bună parte din aceste merite revine haniculul secretar general al F.A.R.R., d. Egon Nasta, care prin activitatea sa a contribuit la crearea noului spirit în aviaţia noastră particulară.

Un grup de concurenţi

Şi totuşi

Merlo Preciso a fost declarat campion al Europei la semi-grea

Ce consecinţe poate avea pentru boxul românesc, hotărârea I.B.U.

S'a scris că titlul Europei la categoria semi-grea a rămas vacant. Acesta pentrucă înainte de matchul Heuser—Merlo Preciso, disputat la 11 August la Berlin, boxeurul german a depăşit greutatea la cântar.

Se ştie ce rezultat a adus matchul. Heuser a câştigat prin k. o. în repriza a 3-a a partidei.

Iată însă că atunci când toată lumea socotea titlul continental la semi-grea vacant, secretariatul I. B. U. a analizat procesul verbal al matchului şi a decis: Merlo Preciso este proclamat campion al Europei la categoria semi-grea.

CONSECINŢE

Această hotărâre va spulbera multe speranţe în rândurile semigreilor europeni care erau hotăriţi să se înscrie în competiţie eventuală a categoriei: Witt, Roth, Rutz au fost puşi în situaţii dificile.

In acelaş timp faptul că Merlo Preciso a fost proclamat campion european, măreşteşansele acelora care vor să atace direct titlul noului campion.

In această categorie intră Vasile Şerbănescu, campionul României la toate categoriile.

El îşi păstrează o şansă destul de bună într'un match eventual cu Merlo Preciso.

Veleităţi justificate?

Ernst Weiss atacă şi titlul lui Lucian Popescu

Matchul a fost angajat pentru 29 Septembrie la Berlin

Lucian Popescu, campionul Europei la categoria «pană» a acceptat oferta organizatorilor berlinezi care i-au cerut să-şi pună titlul în joc în faţa lui Ernst Weiss, recent învingător al lui Toma Aurel şi campion continental la «cocoş».

Matchul a fost angajat pentru data de 29 Septembrie la Berlin.

In ipoteza că boxeurul român va câştiga această partidă el va susţine un al doilea match în Germania, de data aceasta într'o localitate care se va alege dintre Dortmund şi Konigsberg; partida va avea loc în cursul lunii Noembrie, titlul lui Popescu fiind pus în joc în faţa lui Karl Beck, campionul Germaniei la «pană».

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.